



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°106/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA:** la nota assunta a protocollo n°23715 in data 26/07/2019, con la quale la STONE Marine Engineering Soc. Coop. di Chioggia (VE) ha richiesto l'emissione di apposita Ordinanza per la disciplina della navigazione lungo il litorale dell'Isola di Pellestrina-Venezia, al fine di effettuare, per conto del Consorzio Venezia Nuova, rilievi batimetrici propedeutici al ripascimento del litorale in questione;
- VISTA:** la propria Ordinanza di sicurezza balneare n°52/2019 in data 29/05/2019, nell'ambito del Circondario marittimo di Venezia;
- VISTA:** l'Ordinanza sulle attività balneari n°259 in data 12/04/2019 del Comune di Venezia;
- RITENUTO:** necessario disciplinare l'attività in questione, allo scopo di garantire la sicurezza della navigazione e l'incolumità pubblica;
- VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm. /ii.;
- VISTI:** gli articoli 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte prima);
- VISTI:** gli atti d'Ufficio,

RENDE NOTO

Che **dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza e fino al giorno 15/10/2019**, dalle ore 08:00 alle ore 18:00, la STONE Marine Engineering Soc. Coop. di Chioggia (VE), con l'ausilio dell'unità denominata "**QUICKSILVER**" (CI-3723), effettuerà rilievi batimetrici lungo il litorale dell'Isola di Pellestrina (lato mare), nell'area d'intervento meglio individuata nella planimetria allegata alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo1

Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza e fino al giorno 15/10/2019, dalle ore 08:00 alle ore 18:00, nel tratto di mare antistante l'Isola di Pellestrina di cui al "rende noto", è vietata: la balneazione, la navigazione, la sosta, l'ancoraggio ed ogni altro uso pubblico, a qualunque tipologia di unità navale.

Dal suddetto divieto sono escluse le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso, in ragione del proprio ufficio, e l'unità QUICKSILVER (CI-3723), impiegata nelle operazioni in questione.

Articolo 2

Ai fini della sicurezza della navigazione e dell'incolumità pubblica, l'impresa istante dovrà osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- munirsi di tutti i relativi permessi/nulla osta eventualmente di competenza di altre Amministrazioni/Enti a vario titolo, aventi finalità di tutela di pubblici interessi;
- effettuare i rilievi batimetrici esclusivamente nella zona di mare di cui al "rende noto", di volta in volta delimitata con gavitelli appositamente posizionati *in loco*, prestando massima attenzione durante lo spostamento sotto costa dell'unità in caso di presenza di persone intente alla balneazione, pur essendo quest'ultima consentita fino al giorno 15/09/2019;
- accertarsi che l'unità navale impiegata nei lavori sia in possesso, per tutta la durata dei medesimi, della prescritta documentazione antinfortunistica e di sicurezza della navigazione, in corso di validità;

Articolo 3

Il Comandante dell'unità QUICKSILVER impiegata nelle operazioni in questione, dovrà osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- garantire un continuo ascolto radio sui canali 16 e 13 VHF con la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745);
- comunicare alla Capitaneria di porto – Sezione Tecnica (041 2405734) qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma dei lavori;
- esporre a riva, durante l'esecuzione delle operazioni, i segnali ed i fanali prescritti dalla regola 27 del vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 72);

- interrompere le operazioni in caso di ridotta visibilità e/o avverse condizioni meteo-marine, tali da non garantire la sicurezza della navigazione e, comunque, su richiesta della Capitaneria di porto o delle Forze di Polizia *in loco*.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati:

- ai sensi dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, comma 1, e art. 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

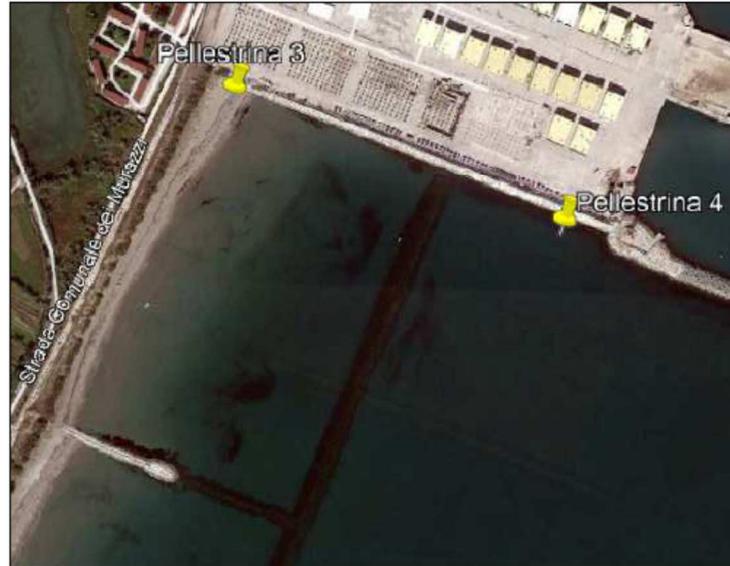
CA (CP) Piero PELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

PLANIMETRIA COMPLESSIVA



DETTAGLIO NORD



COORDINATE DEL PERIMETRO DI INTERVENTO

Pellestrina 1	45°15'16.23"N	12°18'16.76"E
Pellestrina 2	45°15'16.06"N	12°17'59.24"E
Pellestrina 3	45°19'43.39"N	12°19'27.46"E
Pellestrina 4	45°19'39.57"N	12°19'43.08"E
Pellestrina 5	45°16'39.71"N	12°18'34.94"E
Pellestrina 6	45°16'45.20"N	12°18'14.51"E

PROGETTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche - Veneto - Trentino
 Alto Adige - Friuli Venezia Giulia tramite il suo Concessionario
 Consorzio Venezia Nuova

TITOLO

PLANIMETRIA: Esecuzione di rilievi propedeutici a futuri interventi di
 ripascimento del litorale di Pellestrina

REV.	DATA	FILE	OGGETTO	DIS.
a	05.05.19	2016/05/26 area del	Inserimento superficie distese	
b				
DATA:		SCALA:	FORMATO:	FILE:
26.07.2019		GRAFICA	A3	2019.07.26 area del
PROGETTO		DESIGNO:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
		FD		FD